

OGÓLNE WARUNKI DZIERŻAWY WAGONÓW KOLEJOWYCH CTL Logistics Sp. z o.o. (z dnia 10 marca 2009).

Wydierżawiający: CTL Logistics Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Domaniewskiej 49, 02-672 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000289679, wysokość kapitału zakładowego:
119 781 000,00 zł., NIP 525-24-01-994, REGON: 141051844

Przedmiot regulacji: Określenie praw i obowiązków **Dzierżawcy** i **Wydierżawiającego** w zakresie stosunków dzierżawy wagonów kolejowych ustanowionych na podstawie szczegółowych umów dzierżawy

Ograniczenie stosowania: Zasady określone w Ogólnych Warunkach Dzierżawy Wagonów (OWDVK) **CTL Logistics** obowiązują zawsze, chyba że w szczegółowej umowie dzierżawy (Umowa Dzierżawy) **CTL Logistics** i **Dzierżawca** wyraźnie postanowią, że zasady te nie obowiązują lub ich zakres ulega określonemu w szczegółowej umowie dzierżawy ograniczeniu.

CTL Logistics mają prawo domagać się zapłaty odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.

§ 1 Czas trwania dzierżawy.

1. Okres dzierżawy wagonów rozpoczyna się z dniem nadania wagonów przez **CTL Logistics**, a w przypadku, gdy w uzgodnionym terminie **Dzierżawca** nie złoży dyspozycji wysyłkowej, okres dzierżawy rozpoczyna się z dniem, w którym wagon został przygotowany przez **CTL Logistics** na podstawie złożonego zamówienia.
2. Okres dzierżawy kończy się z dniem przejęcia wagonu przez **CTL Logistics**, z tym że nie wcześniej niż z końcem okresu dzierżawy określonego w Umowie Dzierżawy. W przypadku, gdy na żądanie **CTL Logistics** zwrot wagonu odbędzie się przez przekazanie wagonu osobie trzeciej, okres dzierżawy kończy się w dniu poprzedzającym przekazanie lub udostępnienie wagonu przez **Dzierżawcę** osobie trzeciej wskazanej przez **CTL Logistics**.
3. Jeżeli w Umowie Dzierżawy zawartej na czas nieokreślony strony nie ustaliły okresu wypowiedzenia umowy, Umowa Dzierżawy może zostać rozwiązana za wypowiedzeniem złożonym w formie pisemnej, z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia.

§ 2 Rozliczenia i warunki płatności.

1. Jeżeli strony Umowy Dzierżawy nie postanowią inaczej, należność z tytułu dzierżawy wagonów rozliczana jest i płatna w cyklu miesiąca kalendarzowego.
2. Czynsz z tytułu dzierżawy wagonów należy jest za każdą rozpoczętą dobę używania wagonu. Płatności z tytułu dzierżawy należne są od dnia nadania wagonu (zgodnie z datownikiem przybitym na protokole zdawczo-odbiorczym R 27/28 lub na liście przewozowym stacji nadania) lub w przypadku gdy w uzgodnionym terminie **Dzierżawca** nie złożył dyspozycji wysyłkowej, od dnia w którym wagon został przygotowany do wysyłki. Płatności z tytułu dzierżawy należne są do końca okresu dzierżawy określonego w § 1 niniejszych OVDVK **CTL Logistics**, z zastrzeżeniem, że **Dzierżawca** jest zobowiązany uiszczać czynsz dzierżawny do czasu zakończenia czynności związanych z przejęciem wagonu, o których mowa w § 9 niniejszych OVDVK.
3. Płatności z tytułu dzierżawy będą dokonywane w całości w terminie 12 dni od dnia wystawienia faktury. W przypadku nie otrzymania przez **CTL Logistics** należnej kwoty w wymaganym terminie,

§ 3 Opłaty przewozowe i inne opłaty.

1. W okresie dzierżawy wszelkie opłaty przewozowe i inne opłaty związane z transportem, przetaczaniem, myciem i czyszczeniem jak również naprawami bieżącymi i awaryjnymi a także oznakowaniem (nalepki „wynajęty dla”, logo CTL) wagonów będą ponoszone przez **Dzierżawcę**, z zastrzeżeniem obowiązków **CTL Logistics** określonych w § 7.
2. W przypadku obciążenia **Dzierżawcy** wyżej wymienionymi kosztami przez **CTL Logistics**, za datę sprzedaży uważa się datę wystawienia faktury w miesiącu wpływu dokumentu kosztowego do **CTL Logistics**.

§ 4 Zdarność i stan dzierżawionego wagonu.

1. Wagon oddawany przez **CTL Logistics** w dzierżawę powinien posiadać należyty stan techniczny.
2. **Dzierżawca** powinien upewnić się, że wagon jest w należytych stanie technicznym.
3. Wszelkie zastrzeżenia i/lub wady **Dzierżawca** zobowiązany jest zgłosić do **CTL Logistics** w terminie 2 dni roboczych od daty przybycia wagonu do miejsca przeznaczenia. Jeżeli we wspomnianym okresie **Dzierżawca** nie zgłosi żadnych wad ani zastrzeżeń, co do stanu technicznego wagonu, wagon uważany będzie za przekazany w dobrym stanie technicznym.
4. W przypadku zakwestionowania stanu technicznego wagonu/wagonów **Dzierżawca** powiadomi o tym fakcie **CTL Logistics** w terminie 2 dni roboczych od daty przybycia ich do miejsca przeznaczenia, podając przyczynę zakwestionowania stanu technicznego wagonu/wagonów. W takim przypadku Strony powołają wspólna komisję, która w terminie 3 dni roboczych od daty powiadomienia o zakwestionowaniu stanu technicznego wagonu/wagonów ustali dalszy tryb postępowania.

§ 5 Prawo Dzierżawcy do rozporządzania wagonem.

1. W okresie dzierżawy prawo używania wagonu przysługuje wyłącznie **Dzierżawcy**, przy czym wagon może być użytkowany wyłącznie do celów określonych w Umowie Dzierżawy.

2. Oddanie wagonów do używania lub ich poddzierżawienie osobom trzecim wymaga uprzedniej pisemnej zgody **CTL Logistics**.
3. **Dzierżawca** nie ma prawa użytkowania wagonów na terenie krajów Wspólnoty Niepodległych Państw.
4. Wysyłanie wagonów do krajów podlegających wyłączeniu zgodnie z postanowieniami Umowy Dzierżawy, a także wysyłania wagonów w regiony objęte kryzysem lub zwiększonym niebezpieczeństwem albo ryzykiem gospodarczym będzie każdorazowo uprzednio indywidualnie pisemnie uzgadniane z **CTL Logistics**.
5. **Dzierżawca** nie ma prawa ustanawiać na dzierżawionych wagonach prawa zastawu, ograniczonych praw rzeczowych na rzecz osób trzecich ani też w jakikolwiek inny sposób dokonywać obciążeń wagonów będących przedmiotem dzierżawy.

§ 6 Odpowiedzialność, instrukcja obsługi.

1. Każdy wagon jest przedmiotem zasad i regulacji określonych zgodnie z kartą 433 UIC. Jeżeli **Dzierżawca** powierzył prowadzenie działalności transportowej z użyciem dzierżawionych wagonów nie zarejestrowanej spółce kolejowej, lecz innej spółce ruchu kolejowego, nie może to powodować żadnych niekorzystnych skutków dla **CTL Logistics**. **Dzierżawca** ma obowiązek zapewnić **CTL Logistics** taki sam status (w szczególności w zakresie praw i obowiązków **CTL Logistics**), jak gdyby działalność transportowa była prowadzona przez zarejestrowaną spółkę kolejową. Powyższe dotyczy również zakresu roszczeń **CTL Logistics**.
2. **Dzierżawca** zobowiązuje się przestrzegać przy użytkowaniu dzierżawionych wagonów wszelkie obowiązujące regulacje, przepisy, normy i instrukcje.
3. **Dzierżawca** jest zobowiązany do przekazywania **CTL Logistics** informacji wynikających z Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV), a w szczególności informacji o rzeczywistym przebiegu wagonów wymaganej w punkcie 15.2 artykułu 15 Ogólnej umowy o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV).
4. Nie wolno usuwać przytwierdzonych do wagonu tablic i/lub znaków zawierających informacje związane z wytworzeniem wagonu jak również tablic i/lub znaków identyfikujących właściciela wagonu. Jeżeli **CTL Logistics** zezwoli **Dzierżawcy** na umieszczenie na wagonie tablic identyfikacyjnych z nazwą **Dzierżawcy**, **Dzierżawca** poniesie koszty umieszczenia jak również usunięcia tych tablic.

§ 7 Konserwacja/Naprawy.

1. **CTL Logistics** będą ponosić koszty napraw okresowych wagonów, lecz koszt transportu wagonów do i z zakładów naprawczych ponosić będzie **Dzierżawca**. Za okres przebywania wagonu w naprawie okresowej czynsz dzierżawy nie jest naliczany.
2. **Dzierżawca** będzie ponosić koszty wszystkich napraw wynikających z użytkowania wagonów z wyłączeniem kosztów napraw określonych w §7 pkt.1.
3. Jeżeli w okresie dzierżawy wagon zostanie poddany naprawie bieżącej lub awaryjnej, bądź

też zostanie w inny sposób czasowo wyłączony z użytkowania na żądanie administracji kolejowej, bez względu na przyczyny naprawy, kontroli lub wyłączenia **Dzierżawca** nie ma prawa żądać wyłączenia tych okresów z okresu dzierżawy lub skrócenia okresu dzierżawy wagonu ani żądać udostępnienia wagonu zastępczego, z wyłączeniem sytuacji, gdy **CTL Logistics** ponoszą winę za spowodowanie wyłączenia wagonu z użytkowania.

4. Jeżeli z powodu naprawy lub oficjalnej kontroli wagonu konieczne będą: neutralizacja, rozhermetyzowanie lub odgazowanie wagonu, bądź też jego oczyszczenie zewnętrzne lub wewnętrzne, koszty wspomnianych czynności ponosi **Dzierżawca**. W przypadku obciążenia **Dzierżawcy** wyżej wymienionymi kosztami przez **CTL Logistics** za datę sprzedaży uważa się datę wystawienia faktury w miesiącu wpływu dokumentu kosztowego do **CTL Logistics**.
5. Warsztaty/miejsca do przeprowadzania napraw okresowych wyznacza **CTL Logistics**.
6. Zakres i miejsca napraw bieżących i awaryjnych określa zawsze **Dzierżawca** w uzgodnieniu z **CTL Logistics**. **Dzierżawca** zobowiązany jest na swój koszt i własnymi środkami dostarczyć wagon do naprawy bieżącej lub awaryjnej.
7. Jeżeli w okresie dzierżawy wagonów wystąpi konieczność obręczowania lub wymiany kół monoblokowych w zestawach kołowych wagonu, której przyczyną będzie normalne zużycie eksploatacyjne koszt obręczowania lub wymiany tarcz monoblokowych ponosi **CTL Logistics**. **Dzierżawca** ponosi koszt czynności, o którym mowa w zdaniu poprzednim w przypadkach, gdy konieczność obręczowania lub wymiany kół monoblokowych (stosownie do konstrukcji zestawu kołowego) wynika z niewłaściwej eksploatacji (obejmuje to m.in. przypadki reprofiliacji zarysu koła, likwidacji tzw. „płaskich miejsc”, oraz „nalep”).
8. **Dzierżawca** jest zobowiązany każdorazowo powiadomić **CTL Logistics** o zaistniałej usterce bądź uszkodzeniu dzierżawionego wagonu. W przypadku nie wypełnienia przez **Dzierżawcę** obowiązku powiadomienia **CTL Logistics** o uszkodzeniu wagonu **Dzierżawca** jest zobowiązany do naprawienia szkody na zasadach ogólnych.

§ 8 Ponoszone ryzyko, utrata i uszkodzenie wagonu.

1. Ryzyko związane z użytkowaniem wydzierżawionego wagonu ponosi **Dzierżawca**. **Dzierżawca** ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu utraty, zniszczenia, lub uszkodzenia wagonu w okresie dzierżawy, za wyjątkiem sytuacji w której została uznana wina **CTL Logistics**. Ponadto, **Dzierżawca** ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu wszelkich szkód wyrządzonych przez wagon i/lub jego część i/lub jego ładunek jakimkolwiek osobom trzecim.
2. W przypadku utraty lub zniszczenia wagonu, **Dzierżawca** zobowiązany jest dostarczyć **CTL Logistics** tytułem zwrotu w zamian za utracony /zniszczony wagon odpowiedni wagon zastępczy lub, według wyboru **CTL Logistics** zapłacić odszkodowanie w kwocie stanowiącej równowartość utraconego/zniszczanego wagonu. **Dzierżawca** nadal zobowiązany będzie do

uiszczania opłaty z tytułu dzierżawy wagonu do dnia dokonania rozliczenia dotyczącego utraconego/zniszczonego wagonu.

3. W przypadku wystąpienia sytuacji będącej podstawą roszczenia **Dzierżawcy** wobec **CTL Logistics** na podstawie art. 664 kodeksu cywilnego (w związku z art. 694 kodeksu cywilnego), roszczenie **Dzierżawcy** z tego tytułu ograniczać się będzie łącznie maksymalnie do kwoty należnej z tytułu dzierżawy danego wagonu za okres jednego miesiąca. W przypadku zaistnienia opisanej powyżej sytuacji **Dzierżawca** będzie zwolniony z obowiązku uiszczenia płatności z tytułu dzierżawy do chwili usunięcia wady lub dostarczenia wagonu zastępczego. **CTL Logistics** w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności z tytułu utraty lub uszkodzenia ładunku.
4. Strony postanawiają, że **Dzierżawca** zobowiązuje się do posiadania ważnej przez cały czas trwania dzierżawy polisy ubezpieczenia OC w związku z prowadzoną działalnością i użytkowanym mieniem, z włączeniem odpowiedzialności za szkodę w mieniu ruchomym będącym przedmiotem dzierżawy, własnym staraniem i na własny koszt.
Ubezpieczenie nastąpi na poniższych warunkach:
 - a) Zakres ubezpieczenia będzie obejmował odpowiedzialność za użytkowanie wynajmowanych lub dzierżawionych pojazdów szynowych.
 - b) Ubezpieczenie będzie obejmować zakres terytorialny: dla wagonów w komunikacji krajowej - Rzeczpospolita Polska, dla wagonów w komunikacji międzynarodowej - minimalny zakres Europa, który musi być rozszerzony o kraje faktycznego użytkowania poza Europą.
 - c) Suma ubezpieczenia nie będzie niższa niż wartość odtworzeniowa wagonów będących przedmiotem dzierżawy, nie mniej niż wartość odtworzeniowa jednego pełnego składu całopociągowego wagonów (100000 PLN dla każdego wagonu cysterny i 150000 PLN dla każdego pozostałego wagonu) i nie mniej niż 2000000 PLN na jedno zdarzenie.
 - d) Pisemny dowód zawarcia umowy w postaci uwierzytelnionej kopii ubezpieczenia należy doręczyć do **CTL Logistics** przed przejęciem wagonów do dzierżawy, a nie później niż w ciągu 7 dni od daty podpisania Umowy Dzierżawy.

§ 9 Rozwiązanie umowy dzierżawy Kasacja/Złomowanie wagonów kolejowych.

1. Dzierżawiony wagon powinien zostać zwrócony przez **Dzierżawcę** w należyтым stanie technicznym, do miejsca wskazanego przez **CTL Logistics**.
2. W przypadku braku zwrotu wagonów przez **Dzierżawcę** będących przedmiotem Umowy Dzierżawy stawka czynszu wynosi trzykrotność stawki czynszu określonej w zawartej Umowie Dzierżawy. Nie wyłącza to jednak możliwości dochodzenia na zasadach ogólnych przez **CTL Logistics** od **Dzierżawcy** wyrównania szkód poniesionych z tytułu braku możliwości dysponowania wagonami jakie podlegały zwrotowi przez **Dzierżawcę**.
3. Zwracany przez **Dzierżawcę** wagon - w przypadku wagonu cysterny - powinien mieć całkowicie opróżniony zbiornik (lub inną przestrzeń ładunkową dla wagonów innych niż

cysterny), oraz powinien zostać uprzednio wyczyszczony w stopniu odpowiadającym stopniowi czystości wagonu w chwili rozpoczęcia okresu dzierżawy.

4. Wagony wracające z dzierżawy lub zwracane z innych powodów przez **Dzierżawcę** będą poddawane przez **CTL Logistics** procedurze odbioru technicznego, podczas której nastąpi identyfikacja szkód oraz napraw niezbędnych do przywrócenia stanu technicznego takiego jaki istniał w dniu nadania wagonu do dzierżawy z uwzględnieniem naturalnego zużycia wagonu w okresie dzierżawy. W tym celu, w terminie nie dłuższym niż 1 tydzień od daty zwrotu wagonu, **CTL Logistics** zaproszą przedstawicieli **Dzierżawcy** do udziału we wspólnym komisyjnym badaniu stanu technicznego wagonu. Zaproszenie do udziału we wspólnym komisyjnym badaniu stanu technicznego zwracanego wagonu wysyłane jest przez **CTL Logistics** do **Dzierżawcy** pocztą elektroniczną. Jeżeli **Dzierżawca** nie udzieli odpowiedzi w ciągu dwóch dni roboczych od daty wysłania zaproszenia, ustalenia poczynione przez **CTL Logistics** lub jego agenta/przedstawiciela będą wiążące również wobec **Dzierżawcy**. **Dzierżawca** zostanie obciążony kosztami napraw wagonu, niezbędnych do przywrócenia stanu technicznego takiego jaki istniał w dniu jego nadania do dzierżawy z uwzględnieniem naturalnego zużycia wagonu w okresie dzierżawy.
5. Jeżeli wagon kolejowy musi zostać złomowany/ulec kasacji, przy czym odpowiedzialnością za uszkodzenie nie jest obarczony **Dzierżawca** zgodnie z §8, dzierżawa ulega rozwiązaniu o północy w dniu, w którym wagon po raz ostatni pozostawać będzie w dyspozycji **Dzierżawcy**. W każdym przypadku, gdy wagon kolejowy podlegać będzie złomowaniu/kasacji, **CTL Logistics** dołożą starań, aby zapewnić **Dzierżawcy** wagon zastępczy, z zastrzeżeniem jednak, że **Dzierżawca** nie ma roszczenia w stosunku do **CTL Logistics** o udostępnienie wagonu zastępczego.

§ 10 Sąd i prawo właściwe.

1. Sądem właściwym dla rozpoznawania sporów wynikłych w związku z umową dzierżawy jest sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby **CTL Logistics**.
2. Stosunek umowny łączący strony Umowy dzierżawy podlega przepisom prawa polskiego.

§ 11 Obowiązki i zmiany Ogólnych Warunków Dzierżawy Wagonów Kolejowych (OWDWK).

1. Niniejsze Ogólne Warunki Dzierżawy Wagonów Kolejowych (OWDWK) zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu **CTL Logistics** z dnia 10.03.2009 i wchodzi w życie w dniu 10.03.2009.
2. Z dniem wejścia w życie niniejszych OWDWK tracą moc dotychczasowe OWDWK.
3. Niniejsze OWDWK mogą ulec zmianie w części lub w całości. Zmiany wchodzi w życie z dniem ich ogłoszenia.

W imieniu CTL Logistics :

1. _____

2. _____

miejsowość, data: _____

W imieniu Dierzawcy :

1. _____

2. _____