

## Nowy operator kolejowy w Polsce – Green Chip Cargo

Strabag i CTL Logistics powołały do życia spółkę joint venture – Green Chip Cargo sp. z o.o., dzięki której będą działać na polu logistyki kolejowej zaprojektowanej dla potrzeb klienta. Obie firmy wspólnie organizować będą znaczną część transportu surowców do wytwórni mas bitumicznych i betonowych oraz dla dużych budów na terenie Polski. Już w roku 2009 Green Chip Cargo przewiezie około 1 mln ton różnego rodzaju surowca z kamieniołomów do zakładów produkujących bituminy i na budowy. Pierwsze 15 relacji przewozowych w Polsce zostało zaprojektowanych specjalnie na zamówienie klienta. CTL wyposaży spółkę w odpowiedni tabor kolejowy do przewozu kruszyw oraz zapewni maszynistów do jego obsługi. Opracowanie koncepcji nowoczesnych rozwiązań logistycznych dla koncernu Strabag powierzono dr. Alfredowi Zimmermannowi. Pod jego kierownictwem będą one realizowane w BLT – nowej spółce należącej do koncernu Strabag. Ze względu na rozmiar wyzwań infrastrukturalnych Polska znajduje się w centrum zainteresowania, dlatego konieczna jest tutaj doskonała współpraca z ekspertami. Zimmermannowi nie chodzi o to, aby BLT stała się jedynie konkurencją dla innych operatorów kolejowych. – Chcemy, aby nasza inicjatywa dała nowy impuls logistyce zaopatrzenia firmy budowlanej oraz jak najsilniejsze wsparcie w budowie infrastruktury w centralnej i wschodniej Europie. BLT będzie na różne sposoby współpracować z istniejącymi na rynku oraz nowymi operatorami kolejowymi w celu realizacji transportu niedrogiego i przyjaznego środowisku. Green Chip jest pierwszym istotnym elementem koncepcji, a nasze plany rozwoju obejmują jeszcze wiele innych pomysłów – powiedział dr Zimmermann. Dla Krzysztofa Sędzikowskiego, który w tym przedsięwzięciu reprezentuje zarząd CTL, współpraca ze Strabagiem stanowi kolejny etap w rozwoju CTL w Polsce i w Europie. – Dzięki dobrze wyszkolonemu personelowi, zastosowaniu nowych sposobów planowania i nowych instrumentów kontrolnych, a także dzięki dobremu utrzymaniu sprzętu i intensywnym profilaktycznym przeglądom taboru ustanowimy nowe standardy, które staną się modelowymi, także dla dalszego, poza Green Chip, rozwoju działalności CTL – mówi Sędzikowski, prezes CTL Logistics.

01-12-2008, Rynek Kolejowy



## Nowy operator kolejowy w Polsce

**Strabag i CTL powołały do życia spółkę joint-venture – Green Chip Cargo – dzięki której będą działać na polu logistyki kolejowej zaprojektowanej dla potrzeb klienta. Strabag SE mający główną siedzibę w Austrii.**

Strabag SE to koncern budowlany w Europie, a CTL Logistics, z siedzibą w Warszawie, jest prywatnym operatorem kolejowy. Firmy organizować będą znaczną część transportów surowców do wytwórni mas bitumicznych i betonowych oraz dla dużych budów na terenie Polski.

### Na dobry początek

Już w 2009 r. Green Chip Cargo przewiezie około miliona ton różnego rodzaju surowca z kamieniołomów do zakładów produkujących bituminy i na budowy. Pierwsze 15 relacji przewozowych w Polsce zostało zaprojektowanych specjalnie na zamówienie klienta. CTL wyposaży spółkę w odpowiedni tabor kolejowy do

przewozu kruszyw oraz zapewni maszynistów do jego obsługi.

**Czynnik konkurencyjności** Solidne i ekonomicznie uzasadnione rozwiązania logistyczne we wszystkich projektach budowlanych mają decydujące znaczenie. Przemysłana i opracowana w szczególności logistyka w przypadku kompleksowych projektów budowlanych, jak i projektów realizowanych pod presją czasu, daje istotny czynnik konkurencyjności i wymierne przyczynia się do spełnienia oczekiwań klienta.

### Zainteresowanie Polską

Opracowanie koncepcji nowoczesnych rozwiązań lo-

gistycznych dla koncernu powierzono dr. Alfredowi Zimmermannowi. Pod jego kierownictwem będą one realizowane w BLT – nowej spółce należącej do koncernu. Ze względu na rozmiar wyzwań infrastrukturalnych Polska znajduje się w centrum zainteresowania, dlatego konieczna jest tutaj wymieniona współpraca z ekspertami.

### Impuls w logistyce

Chcemy, aby nasza inicjatywa dała nowy impuls logistyce zaopatrzenia firmy budowlanej oraz jak najsilniejsze wsparcie w budowie infrastruktury w centralnej i wschodniej Europie. BLT będzie na różne sposoby współpracować z istniejącymi na rynku oraz nowymi operatorami kolejowymi w celu realizacji transportu niedrogiego i przyjaznego środowisku. Green Chip jest pierwszym istotnym elementem koncepcji, a nasze plany rozwoju

obejmują jeszcze wiele innych pomysłów – mówi dr Alfred Zimmermann.

### Just in time

Dzięki tej firmie możemy udowodnić, że kolej – wbrew temu, co się powszechnie sądzi – jest bezpiecznym, tanim i optymalnym w przypadku dostaw „just in time” środkiem transportu dla przemysłu. Chcemy być stałym i solidnym partnerem dla naszych klientów i właścicieli. Dzięki dobrze wyszkolonemu personelowi, zastosowaniu nowych sposobów planowania i nowych instrumentów kontrolnych, a także dzięki dobremu utrzymaniu sprzętu i intensywnym profilaktycznym przeglądom taboru ustanowimy nowe standardy, które staną się modelowymi, także dla dalszego, poza Green Chip, rozwoju działalności CTL – powiedział Krzysztof Sędzikowski, prezes zarządu CTL Logistics. *kk*